

importance sont exclus lorsqu'ils sont exécutés de la façon ordinaire par les employés des sociétés. Le tableau 12 montre les dépenses des chemins de fer et tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques, déduction faite autant que possible des éléments étrangers à la construction comme l'enlèvement de la neige, de la glace et du sable, la démolition d'une propriété, les frais de dépréciation et de remboursement. En soustrayant des dépenses les travaux passés aux sous-entrepreneurs, on élimine les doubles emplois par rapport aux chiffres du recensement.

**12.—Dépenses des chemins de fer, des tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques, pour la construction de voies, l'entretien de la voie et des constructions et l'entretien de l'équipement, et totaux du recensement annuel de la construction, 1946-1948**

Détail	1946 <sup>1</sup>	1947 <sup>1</sup>	1948
	\$	\$	\$
Chemins de fer à vapeur—			
Construction—			
Nouvelles lignes: voies.....	3,376,385	1,071,411	1,415,132
Rajouts et améliorations: voies.....	20,639,010	14,744,509	21,725,599
Entretien de la voie et des constructions.....	108,513,380	114,897,115	145,812,477
Entretien de l'équipement.....	107,093,059	118,732,680	140,483,344
Moins les travaux exécutés par des entrepreneurs.....	1,480,000	5,875,000	5,698,000
Total net, chemins de fer.....	238,201,834	243,570,715	303,838,552
Tramways électriques—			
Entretien de la voie et des constructions.....	3,743,938	2,427,869	4,236,489
Entretien de l'équipement.....	7,359,127	7,965,948	8,383,306
Moins les travaux exécutés par des entrepreneurs.....	845,797	1,588,804	1,706,769
Total net, tramways électriques.....	10,257,268	9,005,013	10,913,026
Télégraphes, entretien <sup>1</sup> .....	997,113	952,731	938,920
Téléphones, entretien.....	22,261,863	26,894,402	30,840,121
Total net, télégraphes et téléphones.....	23,258,976	27,847,133	31,779,041
<b>Total réuni.....</b>	<b>271,718,078</b>	<b>280,422,861</b>	<b>346,530,619</b>

<sup>1</sup> A l'exclusion des télégraphes des chemins de fer, inclus ci-dessus.

**Statistique de la construction\*.**—Le Bureau fédéral de la statistique a effectué un recensement de la construction en 1934, mais la base des calculs n'a été uniformisée qu'en 1935; des statistiques comparables existent maintenant pour les années 1935-1948. Des rapports sont reçus des entrepreneurs généraux et sous-entrepreneurs, des constructeurs-propriétaires, des municipalités, des commissions de port, des ministères fédéraux et provinciaux. Les chiffres des tableaux 13, 14 et 15 englobent les modifications, l'entretien et les réparations, ainsi que la nouvelle construction. Il n'existe pas de rapport entre la valeur totale de la construction indiquée dans ces tableaux et la valeur des contrats adjugés indiquée aux tableaux 7 et 8 de la section 3, pp. 669-670. Dans ce dernier cas, on consigne la valeur dès que les adjudications sont faites, peu importe que l'entreprise soit terminée ou même commencée la même année, tandis que les tableaux suivants portent sur la construction entreprise et réellement exécutée durant l'année civile.

\* Revu à la Section de la construction, Division de l'industrie et du commerce, Bureau fédéral de la statistique.